

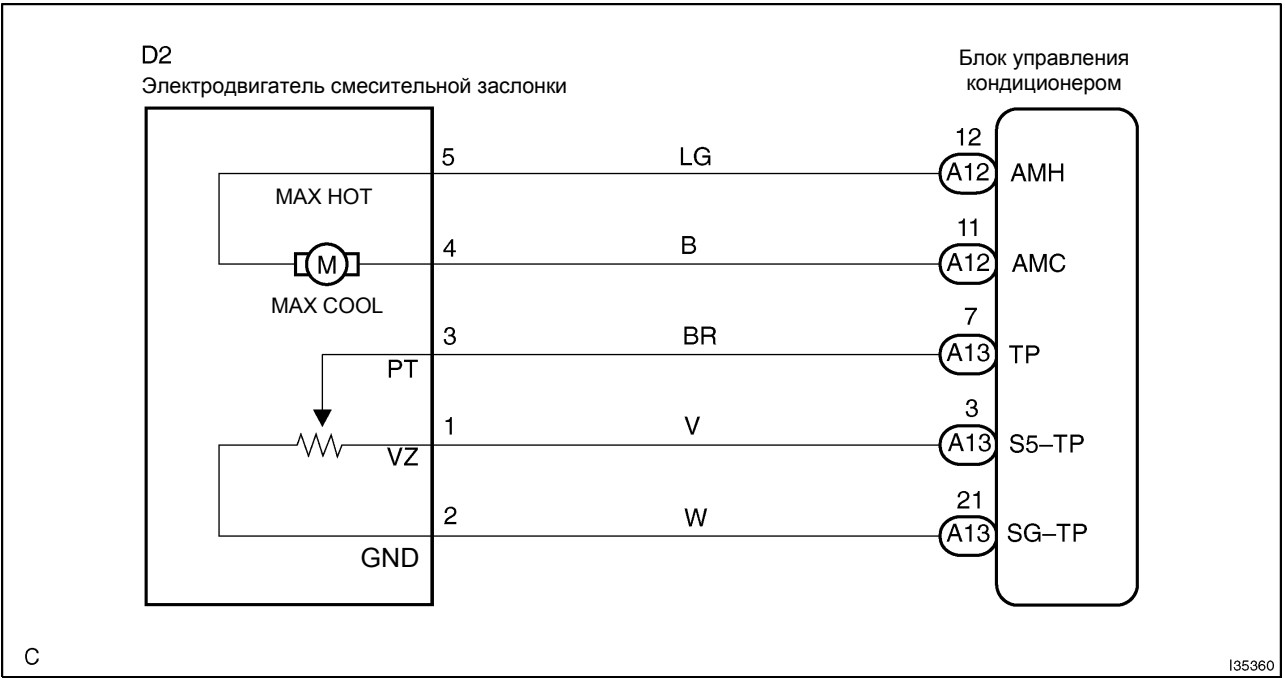
Код DTC	41	ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
---------	----	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Блок управления кондиционером управляет электродвигателем смесительной заслонки и перемещает смесительную заслонку в требуемое положение.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
41	По команде блока управления кондиционером электродвигатель поворачивает смесительную заслонку, но сигнал датчика положения смесительной заслонки не изменяется.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Электродвигатель смесительной заслонки</li><li>• Жгут проводов или разъем между электродвигателем смесительной заслонки и блоком управления кондиционером</li><li>• Блок управления кондиционером в сборе</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД
---	------------------

(a) Установить привод в режим активной диагностики (см. стр. 05-871).

(b) Нажать DEF (Оттаивание) для переключения в поэтапный режим.

(c) Проверить температуру воздуха рукой.

Код на дисплее	Положение смесительной заслонки
0	Максимальное охлаждение (полностью закрыто)
1	Максимальное охлаждение (полностью закрыто)
2	Максимальное охлаждение (полностью закрыто)
3	Максимальное охлаждение (полностью закрыто)
4	«Охлаждение»/«нагрев» (открыто на 50%)
5	«Охлаждение»/«нагрев» (открыто на 50%)
6	Максимальный нагрев (полностью открыто)
7	Максимальный нагрев (полностью открыто)
8	Максимальный нагрев (полностью открыто)
9	Максимальный нагрев (полностью открыто)

## СОТВ.:

Температура воздуха изменяется в соответствии с кодом на дисплее.

## Результат:

НЕ СОВТВ.	A
СОВТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СОВТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

**B**

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ  
(СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ  
НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)**

**C**

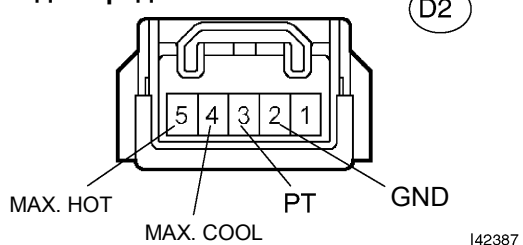
**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ  
КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**

**A**

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

**Разъем электродвигателя  
смесительной заслонки  
Вид спереди:**



- (a) Снять электродвигатель смесительной заслонки
- (b) Отсоединить разъем электродвигателя смесительной заслонки
- (c) Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 4, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 5, а затем проверить, плавно ли поворачивается рычаг в положение MAX. HOT (Максимальный нагрев).
- (d) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

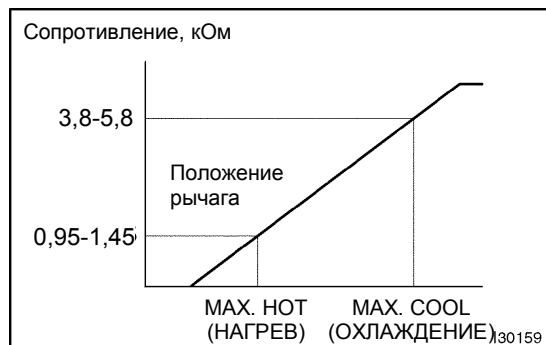
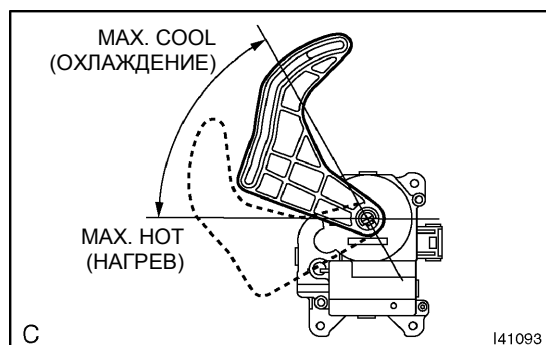
**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D2-2 (GND) – D2-3 (PT)	MAX. HOT	0,95-1,45 кОм

- (e) Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 5, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 4, а затем проверить плавность поворота рычага в положение MAX. COOL (Максимальное охлаждение).
- (f) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D2-3 (PT) – D2-2 (GND)	MAX. COOL	3,8-5,8 кОм



НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ  
СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

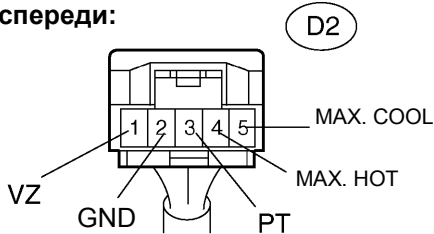
СООТВ.

3

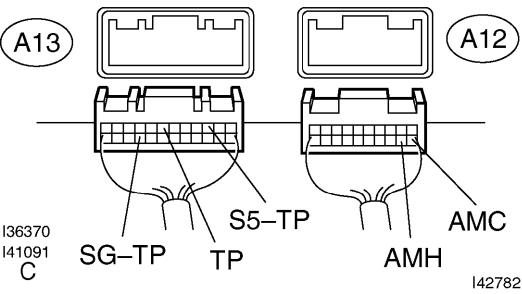
**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)**

**Разъем электродвигателя смесительной заслонки**

**Вид спереди:**



**Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:**



- Отсоединить разъемы электродвигателя смесительной заслонки и блока управления кондиционером.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-11 (AMC) – D2-4 (MAX COOL)	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-12 (AMH) – D2-5 (MAX HOT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-7 (TP) – D2-3 (PT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-3 (S5-TP) – D2-1 (VZ)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-21 (SG-TP) – D2-2 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-11 (AMC) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A12-12 (AMH) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-7 (TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-3 (S5-TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-21 (SG-TP) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**